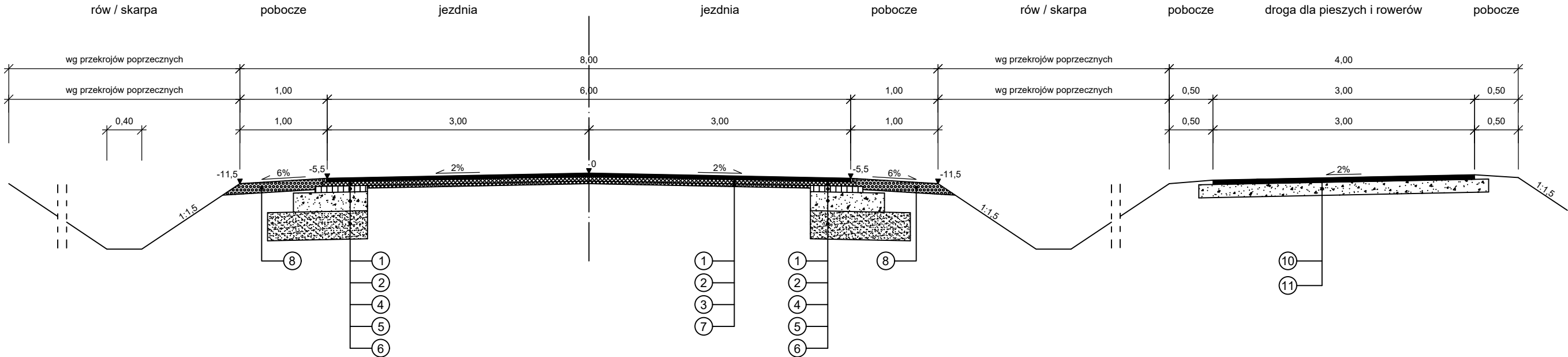


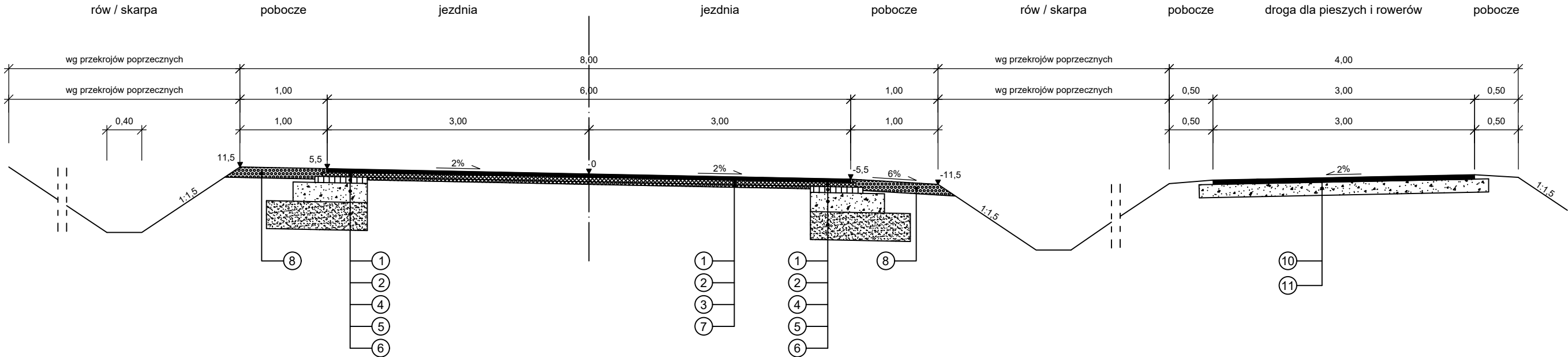
297 x 570 = 210 + 180 x 2

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

Przekrój normalny na odc. prostym
jezdni 6,00 m



Przekrój normalny na łuku
jezdni 6,00 m



LEGENDA

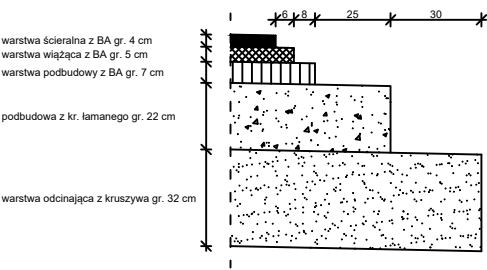
- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 3 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego
- 4 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm
- 6 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm
- 7 - istniejąca nawierzchnia jezdni

- 8 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm
- 9 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 10 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 11 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- 12 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm
- 13 - podbudowa pomocnicza z kruszywa gr. 20 cm
- 14 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

- 15 - krawężnik betonowy wym. 15x22 cm
- 16 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- 17 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 18 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 19 - ściek betonowy korytkowy o wym. 60x50 cm

Uwaga - Szerokość pasa ruchu i pochylenie poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym

Szczegół poszerzenia jezdni



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1874N na odc. Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/5